



بررسی رفتارهای استفاده از کلاه و کمربند ایمنی در رانندگان وسائط نقلیه ای استان اردبیل

مرتضی اسلامی^۱، مهرداد بی ریا^۲، عزیز کامران^۳ دکتر مسعود بابایی^۴

- ۱- دانشکده پزشکی دانشگاه علوم پزشکی اردبیل، اردبیل، ایران
- ۲- گروه پزشکی اجتماعی، دانشکده پزشکی دانشگاه علوم پزشکی اردبیل، اردبیل، ایران
تلفن: ۰۹۱۴۱۵۴۶۴۴۲ - mehrdadbiria@yahoo.com
- ۳- دانشگاه علوم پزشکی اصفهان، اصفهان، ایران
- ۴- گروه مبارزه با بیماریهای غیرواگیر، دانشگاه علوم پزشکی اردبیل، اردبیل، ایران

مقدمه: تروما علت عمده مرگ در نیمه اول زندگی انسان و چهارمین علت مرگ در تمام گروههای سنی می باشد. این مطالعه با هدف بررسی وضعیت استفاده از کلاه و کمربند ایمنی در رانندگان استان انجام گرفت. روش کار: جامعه آماری در مطالعه شامل کلیه افراد ۶۴-۱۵ ساله ایرانی ساکن در نقاط شهری و روستایی استان اردبیل و واحد ثانویه آماری خوشه های ۲۰ نفره، شامل دو نفر از هر گروه سنی و جنسی بود جمع آوری اطلاعات در این مطالعه از طریق تکمیل پرسشنامه با مصاحبه حضوری انجام گرفت. روش نمونه گیری بصورت طبقه بندی است (طبقات شامل شهرها و روستاها) و در داخل طبقات بصورت خوشه ای یک مرحله ای می باشد. یافته ها: بر اساس اعلام افراد هنگام نشستن در خودرو درصد کمتری از زنان در مقایسه با مردان بعنوان راننده یا سرنشین از کمربند ایمنی استفاده می کنند ۱۵٪ زنان و ۸/۶٪ مردان هرگز از کمربند ایمنی استفاده نمی کنند و مردان بیشتر از زنان از عبارت « بلی همیشه در هنگام نشستن کمربند ایمنی را می بندم » استفاده کردند نتیجه گیری: لزوم فرهنگ سازی استفاده از کلاه ایمنی در رانندگان موتورسیکلت خصوصا در قشر جوان کشور، آموزش برای ایجاد نگرش مطلوب در رانندگان وسائط نقلیه ضروری احساس می شود و در زمینه ی پیش گیری از صدمه های حاصل از حوادث ترافیکی، آموزش و فرهنگ سازی برای استفاده از کمربند ایمنی در رانندگان، استفاده از کمربندهای استاندارد در همه ی وسایل نقلیه، آموزش و فرهنگ سازی برای بکار بردن کلاه ایمنی در هنگام استفاده از موتورسیکلت موثر خواهد بود.

کلید واژه: کلاه و کمربند ایمنی، رفتار، وسائط نقلیه ای، استان اردبیل